

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI: „PRZEBUDOWA MOSTU NAD ZALEWEM RZ. NYSA KŁODZKA W CIĄGU  
DROGI POWIATOWEJ NR 15008 O W KM 12+270 W LEWINIE  
BRZESKIM”

ADRES INWESTYCJI: droga powiatowa nr 15008, km 12+270, Lewin Brzeski

NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu

ADRES INWESTORA: ul. Kardynała Wyszyńskiego 23, 49-300 Brzeg

BRANŻE: drogowa

---

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT: 0,00 zł

SŁOWNIE: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Przedmiotem opracowania jest most drogowy w km 12+270 drogi powiatowej nr DP 1508 O dla zadania: „Przebudowa Mostu nad zalewem rz. Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej nr 1508 O w km 12+270 w Lewinie Brzeskim”. Wraz z obiektem inżynierskim przebudowie ulegną także dojazdy do obiektu na długości wskazanej w części rysunkowej. Długość całkowita przebudowywanego odcinka drogi wraz mostem wynosi około 500m. Dodatkowo po stronie zachodniej zostanie wykonany ciąg pieszo-rowerowy szerokości 2,5m biegnący od początku opracowania i kończący się za obiektem mostowym. Przy drodze zostanie również zainstalowane oświetlenie drogowe wg projektu branży elektrycznej.

Projektowany obiekt inżynierski służy do przeprowadzenia przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1508 O klasy Z ponad przeszkodą, którą stanowi teren zalewowy rzeki Nysa Kłodzka. W miejscu projektowanego obiektu znajduje się istniejący most drogowy przeznaczony do rozbiórki.

W zakres przedmiotowej Inwestycji wchodzi:

- 1) Roboty drogowe
- 2) Roboty mostowe
- 3) Oświetlenie

Dane ogólne:

- przeszkoda: teren zalewowy rz. Nysa Kłodzka
- kategoria drogi: powiatowa
- klasa techniczna drogi: Z
- kategoria ruchu KR3
- kategoria geotechniczna: II
- prędkość projektowa: 50km/h
- szerokość pasów ruchu 2x3,0 m
- szerokość poboczy: 0,5-1,67 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,5m

Parametry techniczno-geometryczne obiektu:

- Długość całkowita obiektu: 101,40 m,
- Rozpiętość teoretyczna: 23,0+27,0+27,0+23,0 m,
- Szerokość całkowita obiektu: 11,70 m,
- Wysokość konstrukcyjna: 1,38m

## Kosztyorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość		
<b>KOSZTORYS:</b>						
<b>1</b>		<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
<b>1,1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>1.1.1</b>		<b>ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>				
1 d.1.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,500		
2 d.1.1.1		Wyznaczenie granic inwestycji w terenie równinnym przez ustawienie punktów granicznych - linia rozgraniczająca	km	1,100		
3 d.1.1.1		Oznakowanie granic pasa drogowego przez ustawienie świadków punktów granicznych. Ustawienie punktów granicznych (10 szt na każdy kilometr granicy inwestycji).	szt	11,000		
<b>Razem dział: ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>						
<b>1.1.2</b>		<b>ZDJĘCIE I TRANSPORT WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU I DARNINY)</b>				
4 d.1.1.2	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2	995,000		
<b>Razem dział: ZDJĘCIE I TRANSPORT WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU I DARNINY)</b>						
<b>1.1.3</b>		<b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC</b>				
5 d.1.1.3	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie Krotność = 1,333333	m2	2 476,000		
6 d.1.1.3	KNR 2-31 0804-03 analogia	Rozebranie poboczy o grubości 15 cm	m2	1 216,000		
7 d.1.1.3	KNR 2-31 0803-03 analogia	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 3 cm	m2	2 476,000		
8 d.1.1.3	KNR 2-31 0803-04 analogia	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 17	m2	2 476,000		
9 d.1.1.3	KNR 2-31 0804-03 analogia	Rozebranie nawierzchni zjazdów z destruktu	m2	314,000		
<b>Razem dział: ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC</b>						
<b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>1,2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>1.2.1</b>		<b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>				
10 d.1.2.1	KNR 2-01 0216-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. III	m3	792,000		
11 d.1.2.1	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3	697,000		
12 d.1.2.1	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV Krotność = 29	m3	697,000		
13 d.1.2.1		Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m3	697,000		
<b>Razem dział: WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>						
<b>1.2.2</b>		<b>WYKONANIE NASYPÓW</b>				
14 d.1.2.2	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3	792,000		
15 d.1.2.2	KNNR 1 0406-02	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przetrzutem gruntu uzyskanego z ukoju; grunt kat. III-IV	m3	792,000		

16 d.1.2.2	KNNR 1 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. III	m3	792,000		
17 d.1.2.2	KNNR 1 0409-08	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt spoisty kat. III	m3	792,000		
<b>Razem dział: WYKONANIE NASYPÓW</b>						
<b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE</b>						
1.3		<b>PODBUDOWY</b>				
1.3.1		<b>KORYTOWANIE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>				
18 d.1.3.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2	364,000		
19 d.1.3.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2	m2	364,000		
20 d.1.3.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV Krotność = 2	m2	364,000		
<b>Razem dział: KORYTOWANIE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>						
1.3.2		<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>				
21 d.1.3.2	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m2	3 849,000		
22 d.1.3.2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2	5 317,000		
23 d.1.3.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	9 192,000		
<b>Razem dział: OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>						
1.3.3		<b>WARSTWA MROZOOCHRONNA I PODBUDOWA Z MIESZANEK NIEZWIĄZANYCH KRUSZYWA</b>				
24 d.1.3.3	KNK 2-06 0114-04 analogia	Warstwa podbudowy z mieszanki 0/31.5 niezwiązanej z kruszywem C-90/3, gr. 20 cm	m3	769,800		
<b>Razem dział: WARSTWA MROZOOCHRONNA I PODBUDOWA Z MIESZANEK NIEZWIĄZANYCH KRUSZYWA</b>						
1.3.4		<b>PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI KRUSZYWA ZWIĄZANEGO CEMENTEM</b>				
25 d.1.3.4	KNK 2-06 0114-09 analogia	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4, gr. 8 cm	m3	233,680		
26 d.1.3.4	KNK 2-06 0114-10 analogia	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4, - warstwa górna. Grubość po zagęszczeniu ponad 8 cm	m3	204,470		
<b>Razem dział: PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI KRUSZYWA ZWIĄZANEGO CEMENTEM</b>						
1.3.5		<b>ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIEM HYDRAULICZNYM</b>				
27 d.1.3.5	KNR 2-31 0115-01 analogia	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5, - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	6 458,000		
28 d.1.3.5	KNR 2-31 0115-02 analogia	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5, - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 10	m2	5 543,000		
29 d.1.3.5	KNR 2-31 0115-02 analogia	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5, - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 25	m2	915,000		
<b>Razem dział: ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIEM HYDRAULICZNYM</b>						
1.3.6		<b>PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>				
30 d.1.3.6	KNR 2-31 0110-01 analogia	Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P, gr. 7 cm	m2	2 496,000		
31 d.1.3.6	KNR 2-31 0110-02 analogia	Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P, gr. 7 cm - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3	m2	2 496,000		
<b>Razem dział: PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>						
<b>Razem dział: PODBUDOWY</b>						
1.4		<b>NAWIERZCHNIE</b>				

<b>1.4.1</b>		<b>NAWIERZCHNIA Z PŁYT DROGOWYCH</b>				
32 d.1.4.1	KNR 2-25 0408-01	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych - wykonanie koryta	m2	706,000		
33 d.1.4.1	KNR 2-25 0408-02	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych - wykonanie podsypki piaskowej	m2	706,000		
34 d.1.4.1	KNR 2-25 0408-04	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m2) - budowa	m2	706,000		
35 d.1.4.1	KNR 2-25 0408-05	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2) - rozebranie	m2	706,000		
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA Z PŁYT DROGOWYCH</b>						
<b>1.4.2</b>		<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIĄŻĄCA</b>				
36 d.1.4.2	KNR 2-31 0310-01 analogia	Warstwa wiążąca z AC 16 W, gr. 5 cm	m2	2 783,000		
37 d.1.4.2	KNR 2-31 0310-02 analogia	Warstwa wiążąca z AC 16 W, gr. 5 cm - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m2	2 783,000		
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIĄŻĄCA</b>						
<b>1.4.3</b>		<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA ŚCIERALNA</b>				
38 d.1.4.3	KNR 2-31 0310-05 analogia	Warstwa ścieralna z AC 11 S, gr. 4 cm	m2	2 754,000		
39 d.1.4.3	KNR 2-31 0310-06 analogia	Warstwa ścieralna z AC 11 S, gr. 4 cm	m2	2 754,000		
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA ŚCIERALNA</b>						
<b>1.4.4</b>		<b>FREZOWANIE NAWIERZCHNI</b>				
40 d.1.4.4	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	26,000		
41 d.1.4.4	KNR AT-03 0102-02 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1,25	m2	13,000		
<b>Razem dział: FREZOWANIE NAWIERZCHNI</b>						
<b>1.4.5</b>		<b>NAWIERZCHNIA I CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ</b>				
42 d.1.4.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	795,000		
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA I CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ</b>						
<b>1.4.6</b>		<b>ZABEZPIECZENIE GEOSIĄTKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPĘKANIAMI ODBITYMI</b>				
43 d.1.4.6	KNR 9-11 0101-02 analogia	Wykonanie zabezpieczenia z geosiatki 100/100kN/m na połączeniu starej i nowej nawierzchni. Połączenie projektowanej i istniejącej nawierzchni.	m2	26,000		
<b>Razem dział: ZABEZPIECZENIE GEOSIĄTKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPĘKANIAMI ODBITYMI</b>						
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIE</b>						
<b>1,5</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
<b>1.5.1</b>		<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNI SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>				
44 d.1.5.1	KNNR-W 10 2111-01 analogia	Umacnianie skarp geosiatką syntetyczną	m2	121,000		
45 d.1.5.1	KNR-W 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm [ponowne wykorzystanie humusu]	m2	385,000		
46 d.1.5.1	KNR-W 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każdy następny 1 cm humusu [ponowne wykorzystanie humusu] Krotność = 5	m2	385,000		
47 d.1.5.1	KNR-W 2-01 0510-01 analogia	Humusowanie i obsianie nasionami traw terenów płaskich - grubość 5 cm [ponowne wykorzystanie humusu]	m2	397,000		

48 d.1.5.1	KNR-W 2-01 0510-02 analogia	Humusowanie i obsianie nasionami traw terenów płaskich - dodatek za każdy następny 1 cm humusu [ponowne wykorzystanie humusu]	m2	397,000		
<b>Razem dział: UMOCNIEŃ POWIERZCHNI SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>						
1.5.2		<b>UMOCNIENIE POBOCZY</b>				
49 d.1.5.2	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	804,000		
<b>Razem dział: UMOCNIEŃ POBOCZY</b>						
<b>Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						
1.6		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
1.6.1		<b>BARIERY OCHRONNE STALOWE</b>				
50 d.1.6.1	KNNR 6 0703-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39 kg/m	m	329,500		
51 d.1.6.1	KNR 2-31 0701-03 analogia	Ustawienie wygradzeń dla pieszych U-11a	m	320,000		
<b>Razem dział: BARIERY OCHRONNE STALOWE</b>						
<b>Razem dział: URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>						
1.7		<b>ELEMENTY ULIC</b>				
1.7.1		<b>KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>				
52 d.1.7.1	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m3	25,684		
53 d.1.7.1	KNR 2-31 0403-04 analogia	Ustawienie krawężników betonowych 20x30cm na ławie z betonu	m	298,000		
54 d.1.7.1	KNR 2-31 0403-04 analogia	Ustawienie krawężników betonowych 20x22cm na ławie z betonu	m	298,000		
<b>Razem dział: KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>						
1.7.2		<b>OBRIEŻA BETONOWE</b>				
55 d.1.7.2	KNR 2-31 0402-03 analogia	Ława pod obrzeża betonowe	m3	11,566		
56 d.1.7.2	KNR 2-31 0407-03 analogia	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie z betonu	m	316,000		
<b>Razem dział: OBRZEŻA BETONOWE</b>						
1.7.3		<b>ŚCIEKI Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW ŚCIEKOWYCH</b>				
57 d.1.7.3	KNR 2-31 0105-05	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2	12,600		
58 d.1.7.3	KNR 2-31 0105-05	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7	m2	12,600		
59 d.1.7.3	KNR 2-31 0402-03 analogia	Ława pod ściek betonowy	m3	2,016		
60 d.1.7.3	KNK 2-06 0402-12 analogia	Ułożenie ścieku podchodnikowego z dwóch korytek ściekowych 15x60	m	42,000		
61 d.1.7.3	KNR 2-31 0606-03 analogia	Ułożenie ścieków skarpowych	m	18,000		
<b>Razem dział: ŚCIEKI Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW ŚCIEKOWYCH</b>						
<b>Razem dział: ELEMENTY ULIC</b>						
1.8		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>				
1.8.1		<b>TYMCZASOWA</b>				
62 d.1.8.1		Tymczasowa organizacja ruchu	kpl.	1,000		
<b>Razem dział: TYMCZASOWA</b>						
1.8.2		<b>STAŁA</b>				

63 d.1.8.2		Oznakowanie poziome jezdni (farbą chlorokauczukową)	m2	90,000		
Razem dział: STAŁA						
Razem dział: ORGANIZACJA RUCHU						
Razem dział: BRANŻA DROGOWA						
Kosztorys razem NETTO						
Podatek VAT						
Kosztorys razem BRUTTO						

**UWAGA: do kosztorysu ofertowego należy dołączyć zestawienie robocizny, materiałów, pracy sprzętu oraz narzuty zastosowane do jego wyceny**